

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Настоящие технические условия распространяются на вагон-хоппер модели 19-9858 (далее - вагон), предназначенный для транспортировки зерна и других пищевых продуктов, указанных в таблице В.1 (приложение В), по всей сети железных дорог колеи 1520 мм стран СНГ, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики в составе грузовых поездов.

Вагоны изготавливаются в климатическом исполнении «УХЛ» категории размещения 1 по ГОСТ 15150 с обеспечением эксплуатационной надежности в диапазоне температур воздуха от минус 60 до плюс 50°C.

Перечень нормативных документов, на которые даны ссылки в настоящих технических условиях, приведен в приложении А.

Настоящие технические условия не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы, распространены и применены без согласия ОАО «ЗМК» г. Энгельс.

Собственником настоящих технических условий является ОАО «Завод металлоконструкций», г. Энгельс.

Пример условного обозначения вагона при заказе:

«Вагон-хоппер для перевозки зерна модели 19-9858 ТУ 3182-858-01395963-2013».

ТУ 3182-858-01395963-2013

Лист

3

1 ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Вагон должен соответствовать требованиям настоящих технических условий и комплекта конструкторской документации согласно спецификации 9858.00.000.

1.1 Показатели назначения

1.1.1 Основные параметры, размеры и характеристики вагона, определяющие его основные функции, приведены в таблице 1 и на рисунке Б.1 (приложение Б).

Таблица 1 – основные технические параметры вагона

№ п/п	Наименование и размерность параметров	Значение параметра
1	2	3
1	Грузоподъемность, т, не более	70,3
2	Масса (тара), т	23,7 _{-0,5}
3	Объем кузова, м ³	108
4	Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс), не более	230,5 (23,5)
5	Длина по осям сцепления автосцепок, мм	14520 ⁺⁶⁴ ₋₁₁
6	База вагона, мм	10300±10
7	Конструкционная скорость, км/час	120
8	Габарит по ГОСТ 9238: кузова тележки	1-Т 02-ВМ
9	Длина вагона по концевым балкам рамы, мм	13300±15
10	Ширина вагона по раме, мм	3188±5

ТУ 3182-858-01395963-2013

Лист

4

Продолжение таблицы 1

1	2	3
11	Ширина вагона максимальная, мм	3245
12	Высота вагона от УГР до крышек загрузочных люков, мм	4800±20
13	Высота от УГР до оси автосцепки, мм	1060±20
14	Количество загрузочных люков	4
15	Количество разгрузочных люков	8
16	Размеры загрузочных люков в свету, мм	1592 x 562
17	Размеры разгрузочных люков в свету, мм	1232 x 645
18	Угол наклона торцевых стен, град	40
19	Угол наклона стенки бункера, град	45

1.1.2 Вагон предназначен для транспортировки зерна и других пищевых продуктов, указанных в таблице В.1 (приложение В). Несущие элементы вагона должны выдерживать расчетные нагрузки, включая нагрузки, возникающие при проведении погрузочно-разгрузочных, маневровых и ремонтных работ без повреждения в период всего срока службы при условии обеспечения требований ГОСТ 22235.

1.2 Состав изделия

1.2.1 Вагон состоит из следующих основных составных частей:

- кузова;
- тормоза автоматического;
- тормоза стояночного;
- устройств автосцепных;
- механизма разгрузки;
- ходовых частей – двухосных тележек;
- подножек.

ТУ 3182-858-01395963-2013

Лист

5

Technical drawing of a truck chassis, showing side and front views with dimensions. The side view shows a chassis with a long wheelbase. The front view shows the engine and front axle assembly. Dimensions are provided in millimeters (mm).

Dimensions (mm):

- Overall length: 14520
- Wheelbase: 10300
- Front overhang: 7100
- Engine compartment length: 1850
- Engine compartment width: 1060
- Engine compartment height: 570

Рисунок Б Рисунок общего вид вагона-хoppers для перевозки зерна модели 19-9838

Инд № подл:	Подпись в дате	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подпись в дате		Склад. №	Изд. номер
6984	<i>[Signature]</i>						